



# RESTITUTION PUBLIQUE DU SCHÉMA DIRECTEUR DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

# OBJECTIFS DE LA REUNION

Mieux comprendre les politiques de mobilités et les acteurs impliqués

Expliquer le travail mené depuis mai 2025 et les résultats du SDAC

Présenter la suite des opérations et répondre à vos questions



# C'EST QUOI UN SDAC ?

Un **document de planification stratégique, une politique cyclable** pour se doter d'une vision cohérente à long terme du développement des aménagements cyclables

Un **document pour encourager la pratique quotidienne** via des actions de communication, de sensibilisation ou la mise en place de services et de stationnement

## Trois principaux objectifs de long terme

- 1 Développer un réseau cyclable continu et sécurisé
- 2 Favoriser les modes actifs et sécuriser les cyclistes
- 3 Répondre à des enjeux de transitions écologique , de santé publique et de qualité de vie



# COMMENT MET-ON EN OEUVRE UNE POLITIQUE CYCLABLE ?

Soutenu par



Projet réalisé avec le soutien technique et financier de l'ADEME dans le cadre du programme CEE AVELO 3

## Trois compétences pour développer le vélo

- 1 La compétence mobilité**  
*Organisation des services de mobilité alternatifs à la voiture individuelle*
- 2 La compétence voirie**  
*Création, aménagement et entretien des voies de circulation - notamment des pistes cyclables*
- 3 Le pouvoir de police spécial (circulation et stationnement)**  
*Permet de gérer les vitesses maximum autorisées, les sens de circulations et/ou restrictions d'accès à la voirie...*

# ALORS QUI FAIT QUOI ?

Soutenu par



Projet réalisé avec le soutien technique et financier de l'ADEME dans le cadre du programme CEE AVELO 3



- Communes de la Côte Bleue
- MAMP
- Département des Bouches-du-Rhône
- Région Sud



Coordonne et soutien la mise en œuvre des itinéraires touristiques et des services associés

Aménage et règlemente la voirie départementale hors agglomération



Aménage la voirie communale, et départementale en agglomération

Règlemente la voirie d'intérêt intercommunal en dehors des agglomérations



Les Maires conservent le pouvoir de police spécial sur la voirie en agglomération



Organise les services de mobilité sur le territoire

# ET LE SDAC DANS TOUT ÇA ?

Soutenu par



Projet réalisé avec le soutien technique et financier de l'ADEME dans le cadre du programme CEE AVELO 3



- Communes de la Côte Bleue
- MAMP
- Département des Bouches-du-Rhône
- Région Sud



Schéma Régional des Véloroutes →  
développement de la V65 avec le SDAC

Mobilité des lycéens

Schéma des Infrastructures  
de mobilité comprenant le  
vélo

Mobilité des collégiens



Plan de Mobilité Métropolitain  
pour organiser les mobilités

Schéma Directeur des Modes  
Actifs pour organiser les grands  
axes de développement du vélo

Plan local de mobilité Bassin Est  
Etang de Berre pour organiser  
les mobilités plus localement

SDAC

Mobilité des écoliers



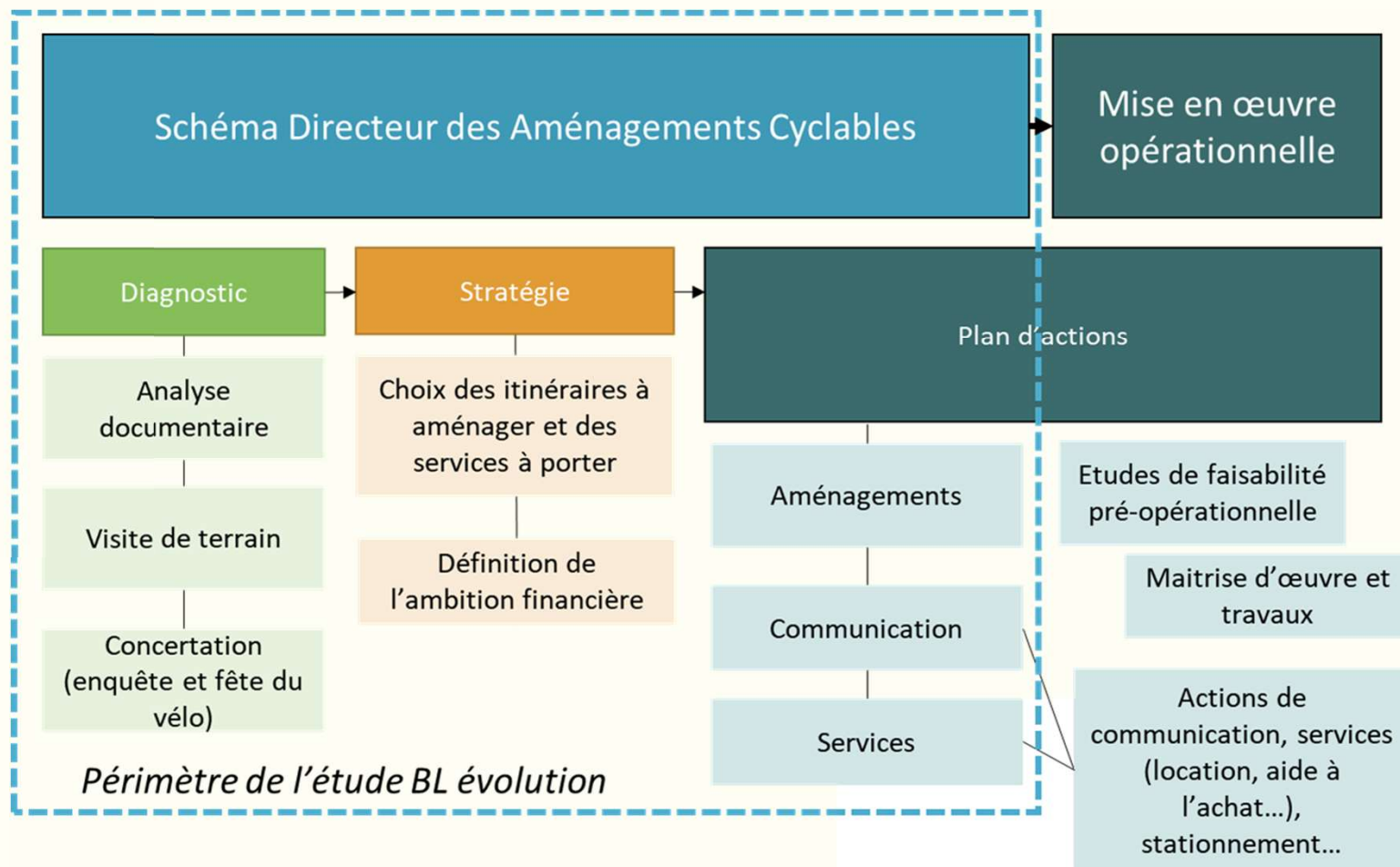


# ELABORATION DU SDAC

Soutenu par



Projet réalisé avec le soutien technique et financier de l'ADEME dans le cadre du programme CEE AVELO 3



# NOUS RECONTRÉ(E)S

# SOMMES

Soutenu par



Projet réalisé avec le soutien technique et financier de l'ADEME dans le cadre du programme CEE AVELO 3

## DIAGNOSTIC

- Enquête en ligne
- Carto collaborative
- Fête du vélo



## STRATÉGIE

- Réunion communales de travail des scénarios



## PLAN D' ACTIONS

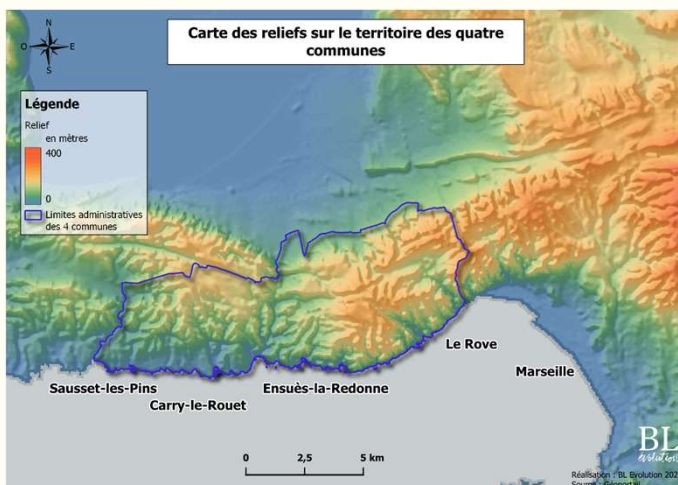
- Aujourd'hui et demain via la continuité du projet La Côte Bleue à Vélo





# LE DIAGNOSTIC

## Un territoire contraint et des habitudes ancrées



→ **88%** des trajets domicile travail réalisés en voiture

→ **Relief marqué** contraignant les possibilités d'aménagements

## Un maillage cyclable à renforcer



→ **Peu d'aménagements** existants aujourd'hui et un trafic motorisé très important

→ **Un manque de stationnement de vélo** identifié

Soutenu par



Projet réalisé avec le soutien technique et financier de l'ADEME dans le cadre du programme CEE AVELO 3

# LE DIAGNOSTIC

## 250 réponses à l'enquête en ligne

*Une volonté très forte de voir se développer les aménagements cyclables et le stationnement sur la Côte Bleue*

→ **85%** des répondants veulent faire plus de vélo

## Un potentiel pour les déplacements quotidien très important

*Une volonté très forte de voir se développer les aménagements cyclables et le stationnement sur la Côte Bleue*

→ **90%** des habitants à moins de 10 min à vélo des services de leur commune

→ **20%** des habitants vivent et travaillent dans la même commune

→ **30%** des habitants travaillent à Marseille, ville desservie par le train bleu

Soutenu par



Projet réalisé avec le soutien technique et financier de l'ADEME dans le cadre du programme CEE AVELO 3

# LA STRUCTURE DU SDAC

## 4 axes structurants pour une politique cyclable pérenne

- 1 Aménager le réseau cyclable**  
*Les autorités compétentes engagent les études et les travaux pour tendre vers le maillage cyclable projeté*
- 2 Planter le stationnement et proposer des services vélo**  
*Les autorités compétentes implantent le stationnement prévu et selon les opportunités*  
*La Métropole poursuit le déploiement des services*  
*Le prêt de vélo est mis en place et suivi*
- 3 Sensibiliser et communiquer pour promouvoir la pratique**  
*Campagnes de communication*  
*Organisation d'évènement autour du vélo*  
*Diffusion d'informations*
- 4 Axe transversal : observer, évaluer, expérimenter**  
*Animation du SDAC en lien étroit avec la population et les associations*

Soutenu par



Projet réalisé avec le soutien technique et financier de l'ADEME dans le cadre du programme CEE AVELO 3





# QUELQUES PRECISIONS

## Partagé

*Tout aménagement qui permet de faire cohabiter les cyclistes et les véhicules motorisés*

## Plan de circulation

*Tout aménagement touche au sens ou à la restriction de la circulation sur tout ou partie de la voirie pour réduire le trafic et/ou la vitesse de circulation et/ou libérer de l'espace*

## Site propre

*Tout aménagement qui sépare strictement les cyclistes de la circulation*



Soutenu par



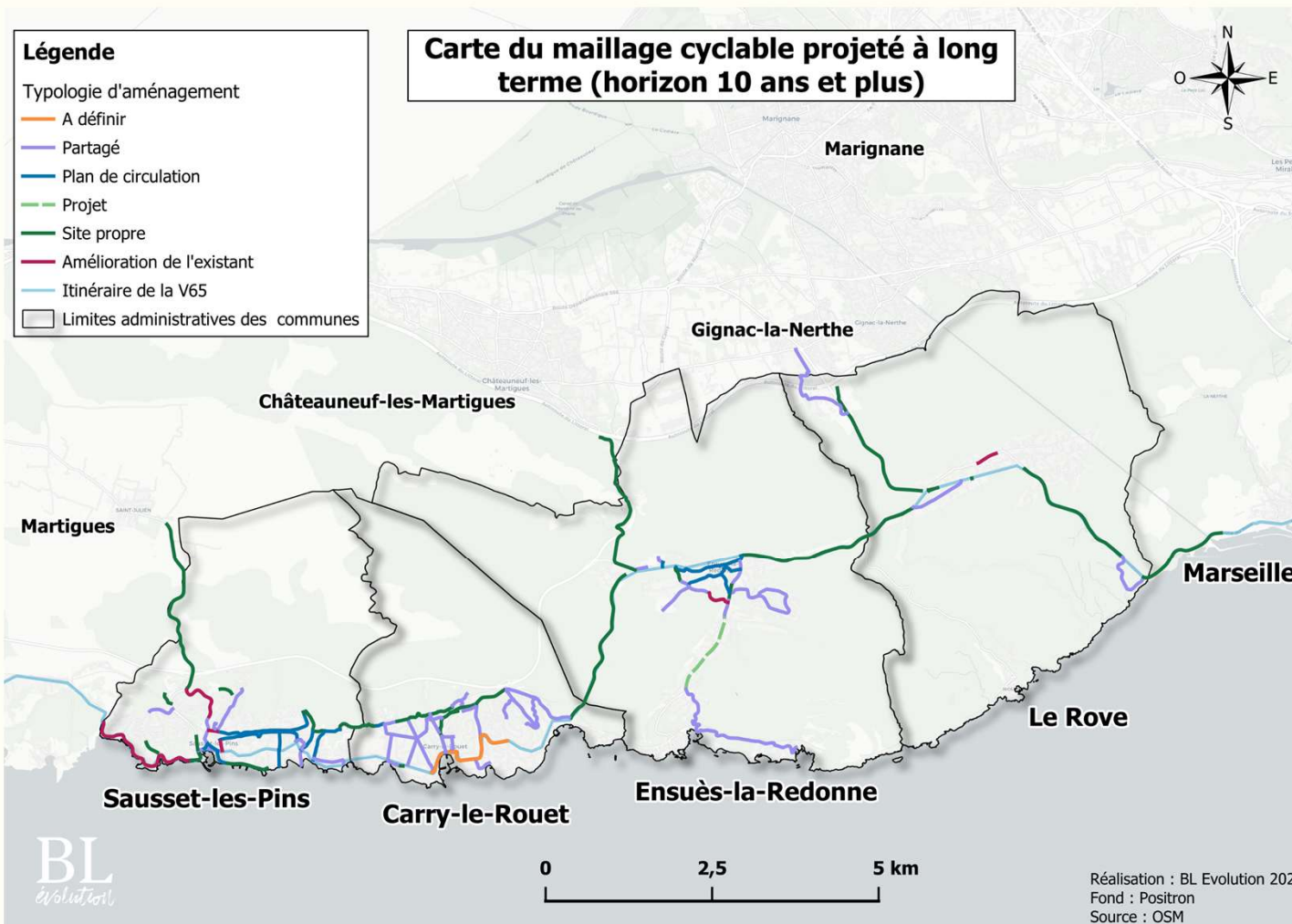
Projet réalisé avec le soutien technique et financier de l'ADEME dans le cadre du programme CEE AVELO 3

# LE RESEAU PROJETE A LONG-TERME

Soutenu par



Projet réalisé avec le soutien technique et financier de l'ADEME dans le cadre du programme CEE AVELO 3



# ET DEMAIN ?

## Lancement des premières actions déjà acté

*Communication, évènementiel et prêt de vélo à l'œuvre via la Côte Bleue à vélo*

*Le SDAC sera intégré au Plan Local de Mobilité*

*Promotion du service LeVélo+, location de Vélo à Assistance électrique de la Métropole*

*La Métropole d'Aix Marseille Provence met en œuvre son Schéma Directeur des Modes Actifs*

**Toutes les informations à suivre sur le site internet  
[Cotebleueavelo.fr](http://Cotebleueavelo.fr)**





# ET DEMAIN ?

- *Challenge vélo au collège Pierre MATRAJA du 30 mars au 2 avril*
- *Fête du vélo de la Côte Bleue le dimanche 26 avril à Sausset-les-Pins*
- *Activité vélo dans les écoles*
- *Lancement des **Prêts de Vélos** à Assistance Electrique en avril à Ensues-la-Redonne*
- *Atelier de remise en selle*
- *Atelier participatif de réparation*
- *Exposition "La Côte Bleue à Vélo" + Ciné débat*
- *Formation code de la route spéciale cycliste*

Toutes les informations à suivre sur le site internet  
[Cotebleueavelo.fr](http://Cotebleueavelo.fr)



Soutenu par



Projet réalisé avec le soutien technique et financier de l'ADEME dans le cadre du programme CEE AVELO 3

# QUESTIONS/REPOSES

# LA MISE EN OEUVRE DU SDAC

Soutenu par



Projet réalisé avec le soutien technique et financier de l'ADEME dans le cadre du programme CEE AVELO 3



Aujourd'hui

2030

2035

