



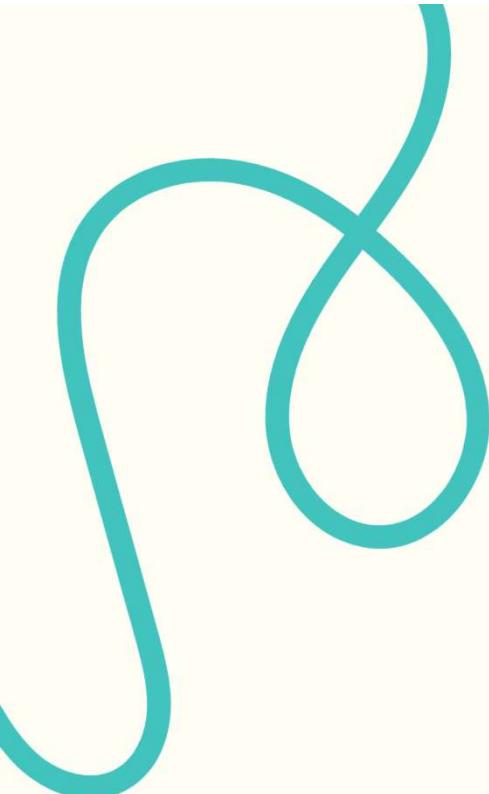
RESTITUTION PUBLIQUE DU SCHÉMA DIRECTEUR DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

OBJECTIFS DE LA REUNION

Mieux comprendre les politiques de mobilités et les acteurs impliqués

Expliquer le travail mené depuis mai 2025 et les résultats du SDAC

Présenter la suite des opérations et répondre à vos questions



C'EST QUOI UN SDAC ?

Un **document de planification stratégique, une politique cyclable** pour se doter d'une vision cohérente à long terme du développement des aménagements cyclables

Un **document pour encourager la pratique quotidienne** via des actions de communication, de sensibilisation ou la mise en place de services et de stationnement

Trois principaux objectifs de long terme

- 1 Développer un réseau cyclable continu et sécurisé
- 2 Favoriser les modes actifs et sécuriser les cyclistes
- 3 Répondre à des enjeux de transitions écologique , de santé publique et de qualité de vie



COMMENT MET-ON EN OEUVRE UNE POLITIQUE CYCLABLE ?

Trois compétences pour développer le vélo

1 La compétence mobilité

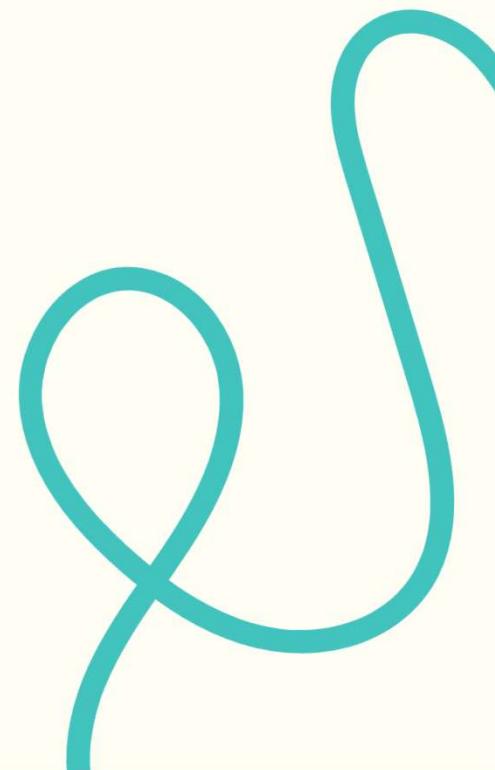
Organisation des services de mobilité alternatifs à la voiture individuelle

2 La compétence voirie

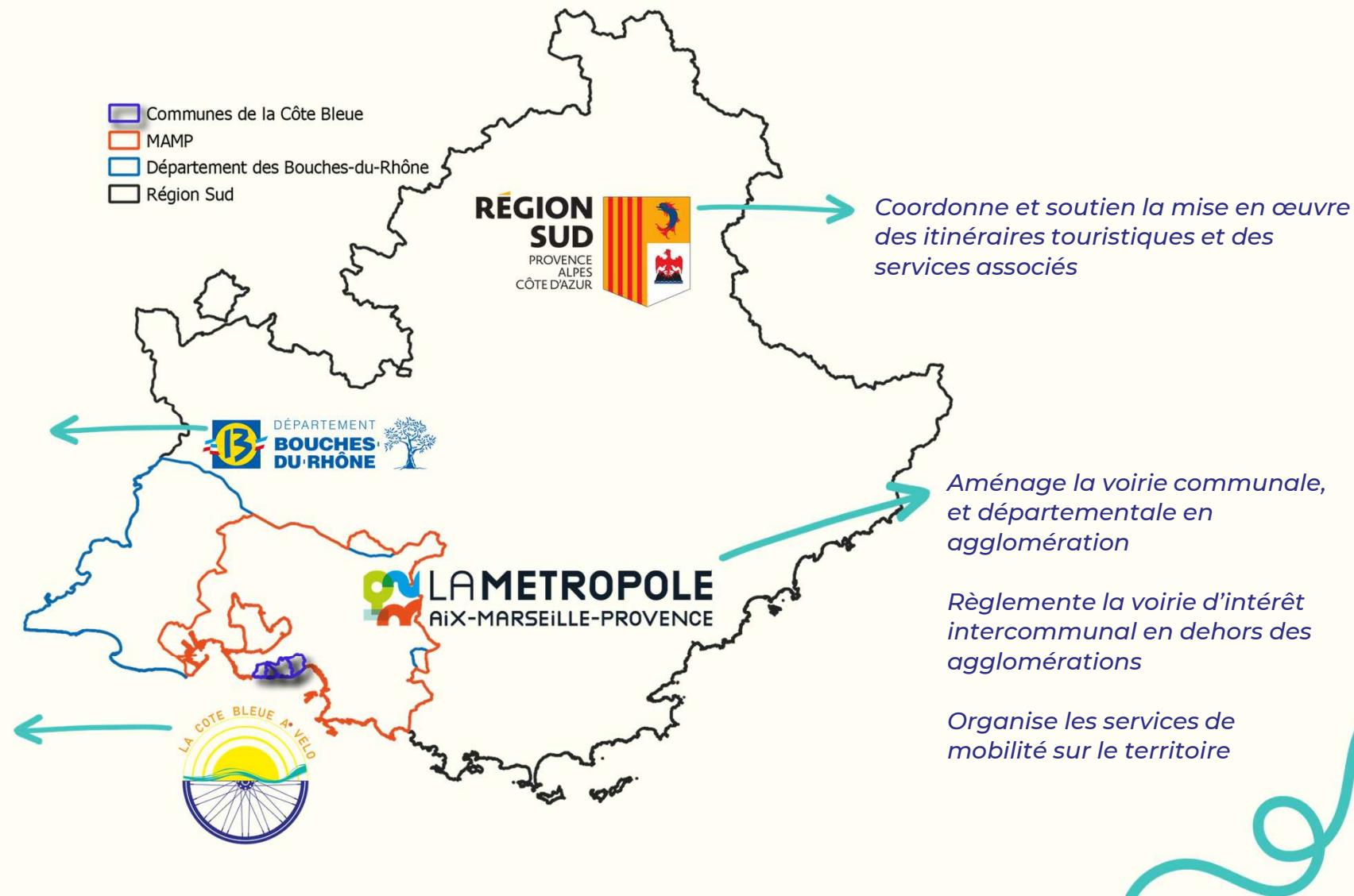
Création, aménagement et entretien des voies de circulation - notamment des pistes cyclables

3 Le pouvoir de police spécial (circulation et stationnement)

Permet de gérer les vitesses maximum autorisées, les sens de circulations et/ou restrictions d'accès à la voirie...



ALORS QUI FAIT QUOI ?



ET LE SDAC DANS TOUT ÇA ?

- Communes de la Côte Bleue
- MAMP
- Département des Bouches-du-Rhône
- Région Sud



Schéma des Infrastructures de mobilité comprenant le vélo

Mobilité des collégiens

Mobilité des écoliers

Schéma Régional des Véloroutes → développement de la V65 avec le SDAC

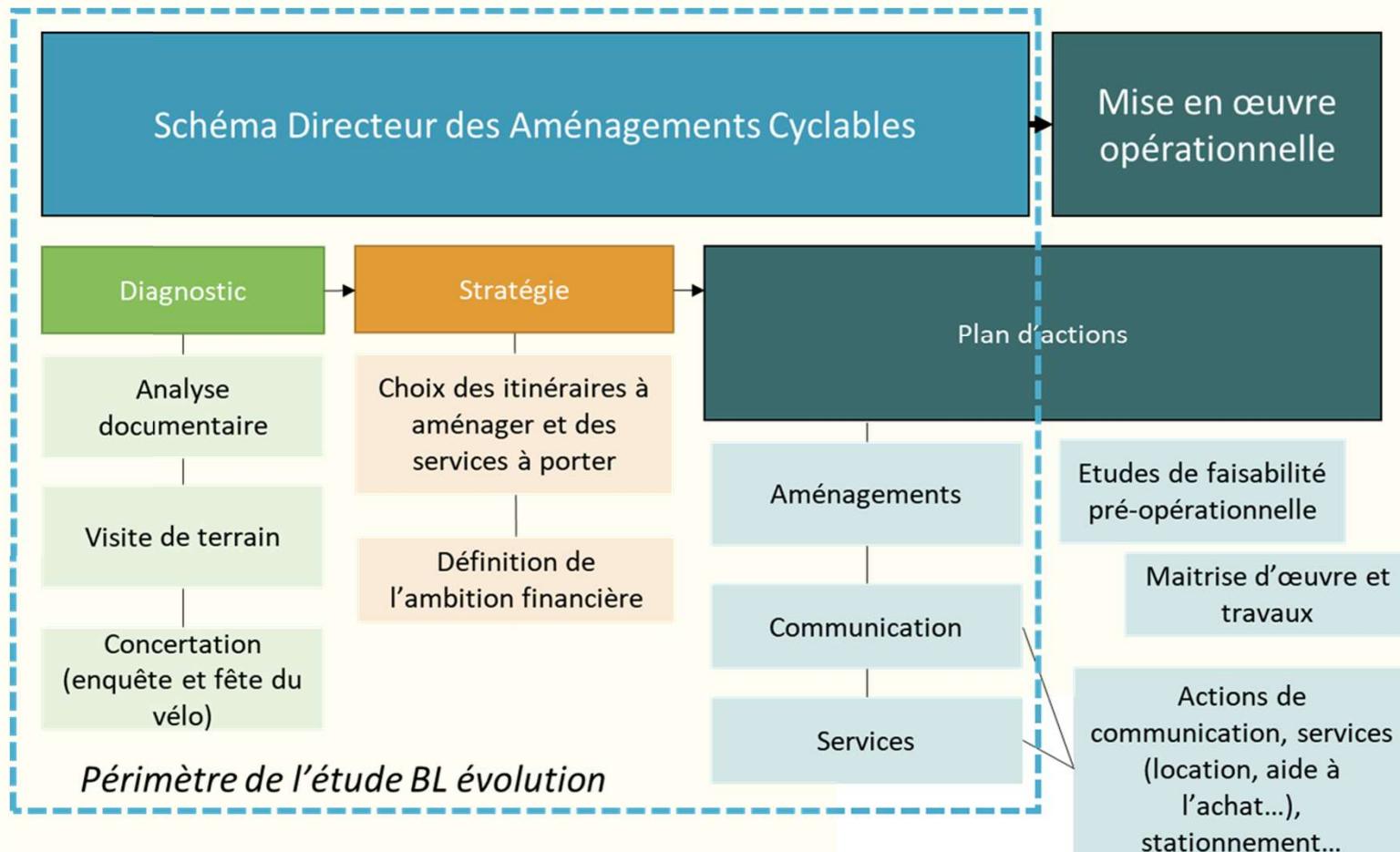
Mobilité des lycéens

Plan de Mobilité Métropolitain pour organiser les mobilités

Schéma Directeur des Modes Actifs pour organiser les grands axes de développement du vélo

Plan local de mobilité Bassin Est Etang de Berre pour organiser les mobilités plus localement

ELABORATION DU SDAC



NOUS NOUS RECONTRÉ(E)S SOMMES

DIAGNOSTIC

- Enquête en ligne
- Carto collaborative
- Fête du vélo



STRATÉGIE

- Réunion communales de travail des scénarios



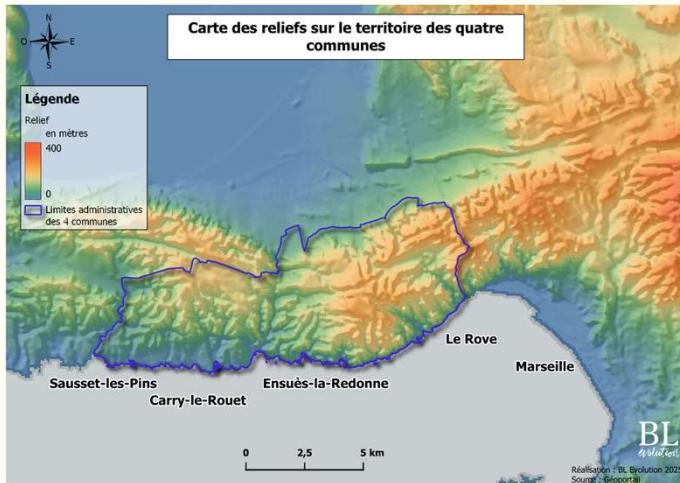
PLAN D'ACTIONS

- Aujourd'hui et demain via la continuité du projet La Côte Bleue à Vélo



LE DIAGNOSTIC

Un territoire contraint et des habitudes ancrées



→ **88%** des trajets domicile travail réalisés en voiture

→ **Relief marqué** contraignant les possibilités d'aménagements

Un maillage cyclable à renforcer



→ **Peu d'aménagements** existants aujourd'hui et un trafic motorisé très important

→ **Un manque de stationnement de vélo** identifié

LE DIAGNOSTIC

250 réponses à l'enquête en ligne

Une volonté très forte de voir se développer les aménagements cyclables et le stationnement sur la Côte Bleue

→ **85%** des répondants veulent faire plus de vélo

Un potentiel pour les déplacements quotidien très important

Une volonté très forte de voir se développer les aménagements cyclables et le stationnement sur la Côte Bleue

→ **90%** des habitants à moins de 10 min à vélo
des services de leur commune

→ **20%** des habitants vivent et travaillent dans
la même commune

→ **30%** des habitants travaillent à Marseille, ville
desservie par le train bleu

LA STRUCTURE DU SDAC

4 axes structurants pour une politique cyclable pérenne

1 Aménager le réseau cyclable

Les autorités compétentes engagent les études et les travaux pour tendre vers le maillage cyclable projeté

2 Implanter le stationnement et proposer des services vélo

Les autorités compétentes implantent le stationnement prévu et selon les opportunités

*La Métropole poursuit le déploiement des services
Le prêt de vélo est mis en place et suivi*

3 Sensibiliser et communiquer pour promouvoir la pratique

*Campagnes de communication
Organisation d'évènement autour du vélo
Diffusion d'informations*

4 Axe transversal : observer, évaluer, expérimenter

Animation du SDAC en lien étroit avec la population et les associations





QUELQUES PRECISIONS

Partagé

Tout aménagement qui permet de faire cohabiter les cyclistes et les véhicules motorisés



Plan de circulation

Tout aménagement touche au sens ou à la restriction de la circulation sur tout ou partie de la voirie pour réduire le trafic et/ou la vitesse de circulation et/ou libérer de l'espace



Site propre

Tout aménagement qui sépare strictement les cyclistes de la circulation



Soutenu par
RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE
ADEME
Projet réalisé avec le soutien technique et financier de l'ADEME dans le cadre du programme CEE AVELO 3

CEE Les certificats d'économies d'énergie

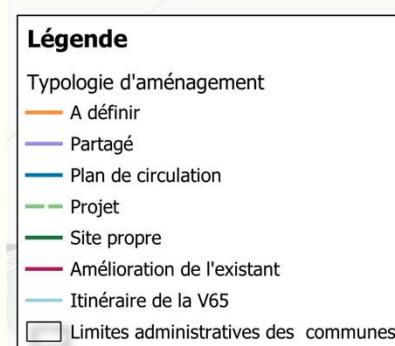
AVEL O



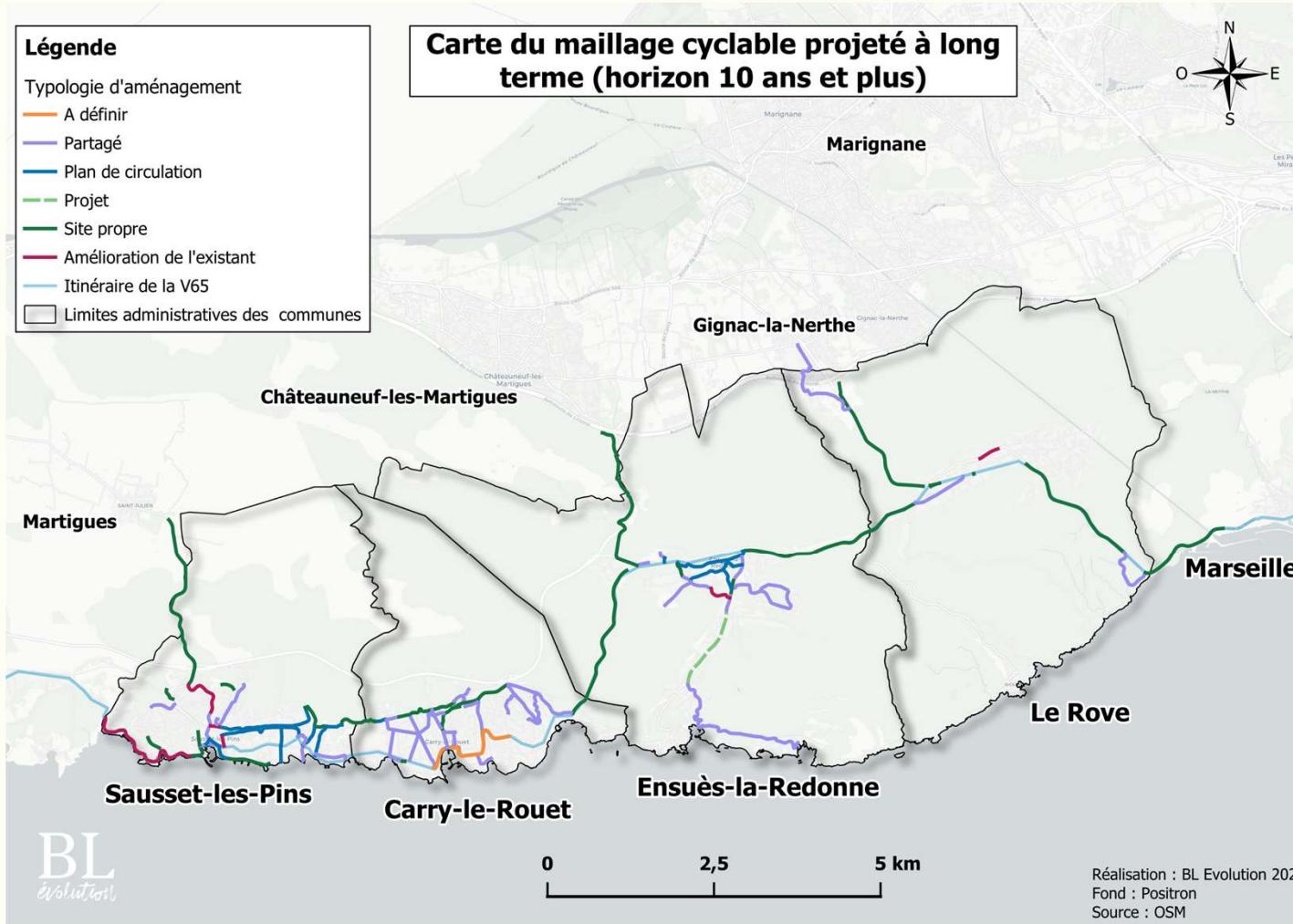
BL
évolution

LE RESEAU PROJETE A LONG-TERME

Soutenu par
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
ADEME
Projet réalisé avec le soutien technique et financier de l'ADEME dans le cadre du programme CEE AVELO 3



Carte du maillage cyclable projeté à long terme (horizon 10 ans et plus)



Réalisation : BL Evolution 2025
Fond : Positron
Source : OSM

ET DEMAIN ?

Lancement des premières actions déjà acté

Communication, évènementiel et prêt de vélo à l'œuvre via la Côte Bleue à vélo

Le SDAC sera intégré au Plan Local de Mobilité

Promotion du service LeVélot, location de Vélo à Assistance électrique de la Métropole

La Métropole d'Aix Marseille Provence met en œuvre son Schéma Directeur des Modes Actifs



Toutes les informations à suivre sur le site internet
Cotebleueavelo.fr



ET DEMAIN ?

- *Challenge vélo au collège* Pierre MATRAJA du 30 mars au 2 avril
- *Fête du vélo* de la Côte Bleue le dimanche 26 avril à Sausset-les-Pins
- Activité vélo dans les écoles
- Lancement des *Prêts de Vélos* à Assistance Electrique en avril à Ensues-la-Redonne
- *Atelier de remise en selle*
- *Atelier participatif de réparation*
- *Exposition "La Côte Bleue à Vélo" + Ciné débat*
- *Formation code de la route* spéciale cycliste

Toutes les informations à suivre sur le site internet
Cotebleueavelo.fr



Soutenu par



Projet réalisé avec le soutien technique et financier de l'ADEME dans le cadre du programme CEE AVELO 3

QUESTIONS/REONSES



LA MISE EN OEUVRE DU SDAC

Aujourd'hui

2030

2035

Lancement des actions de communication et services vélo

Lancement des études complémentaires pour les itinéraires complexes

Aménagement des itinéraires faciles à mettre en oeuvre

Installation progressive de stationnement capacitaire

Premiers aménagements plus tec