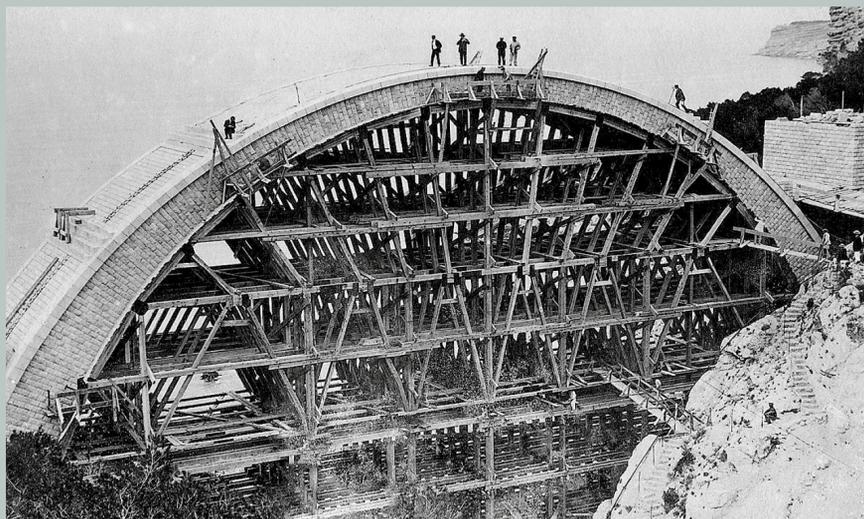


LA LIGNE DE CHEMIN DE FER DE LA CÔTE BLEUE

Destinée à désenclaver Marseille en cas de problèmes dans le tunnel ferroviaire de la Nerthe et aussi pour alimenter les différentes batteries côtières protégeant Marseille, la ligne Marseille-Miramas fut déclarée d'utilité publique en 1904.

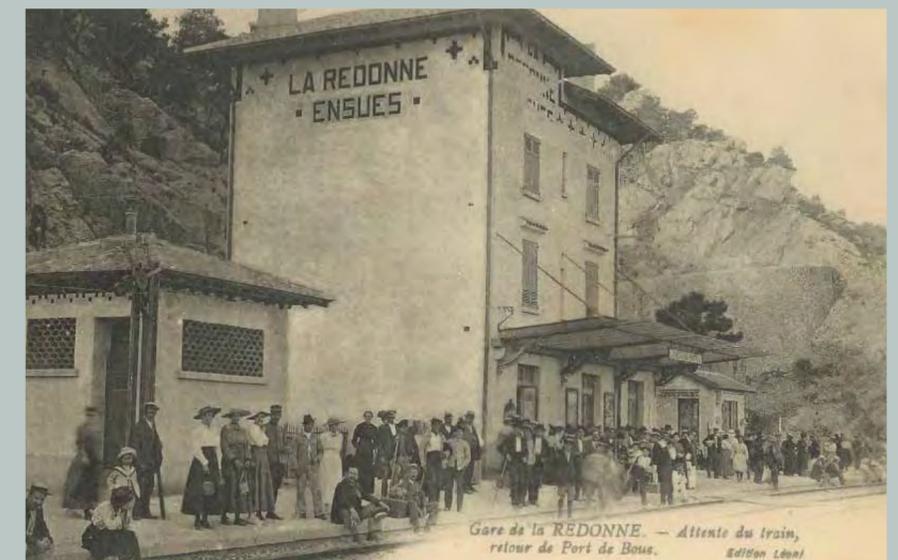


Sa construction fut décidée et commencée la même année. Les travaux furent terminés en 1915. Le chantier fut une épopée incroyable, une belle aventure humaine... un évènement qui permit le développement du littoral de la commune.

Sur la partie Méjean-la Redonne, pour traverser les collines, 6 tunnels ont été construits. Ils atteignent au total une longueur de 679 mètres et, pour

enjamber les différents vallons quatre viaducs furent nécessaires totalisant 451 mètres de longueur. Celui des Eaux Salées, véritable chef-d'œuvre de pierre, est construit avec une arche plein cintre de 50 mètres de diamètre. Il détient toujours le record pour ce type de viaduc. Il aura fallu 7 années d'acharnement et des centaines d'hommes pour édifier, pierre par pierre, ce viaduc, et ses six arches de quinze mètres. Comme tous les ouvrages de la ligne, il a été réalisé par Paul Séjourné, un grand architecte responsable de très nombreux ouvrages ferroviaires de qualité, en France et dans le monde entier.

Sur l'ensemble de la ligne, le premier train passa au mois d'octobre 1915 et, en raison de la guerre, pas la moindre cérémonie pour son inauguration... Il fallut attendre un siècle, en octobre 2015, pour que les amoureux du chemin de fer fêtent en grandes pompes, cette fantastique réussite technique lors de son centenaire.



Aujourd'hui, cette ligne de la Côte Bleue est reconnue comme une des plus belles en France et permet de transporter près de 2000 voyageurs par jour.

